

UNIPLAN Sp. z o.o.

Spółka Komandytowa

Os. Batorego 25/28 ; 60-687 Poznań



Tel. 61 639 01 06 Tel. 501 234 126 Fax. 61 821 73 08

Inwestor	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. PLAC KOŚCIUSZKI 4 61-100 LESZNO		
Nazwa i adres	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4801P NA ODC. DROGA KRAJOWA NR 5 – DĄBCZE		
Województwo Wielkopolskie	Powiat: leszczyński	Gmina Rydzyna	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			

Jednostka projektująca:

UNIPLAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
60-687 Poznań
Os. S. Batorego 25/28

Umowa: 20/ZDP/12 z dnia 16.02.2012r

Projektant:								
Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Specjalność		Data	Podpis		
inż. M. Bartosik	WKP/0087/POOD/07		Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		09.2012			
Sprawdzający:								
dr inż. K. Sturzebecher	7131-7132/PW/2001		Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej		09.2012			
Nr egz.	1	2	3	4	5	6	7	8

Konto: Bank Zachodni WBK S.A. VI O/Poznań Nr 67 1090 1362 0000 0001 1136 7780

KRS: 0000318804 Sąd Rejonowy w Poznaniu

NIP 9721191839 Regon 301013828

Leszno, dnia 14 wrzesień 2015 r.

**Uwagi do projektu organizacji ruchu „przebudowy drogi powiatowej nr 4801P na odcinku
droga krajowa nr 5 - Dąbcze”**

Arkusz 1

- od DK5 po prawej stronie drogi ustawić znak B-9 „zakaz wjazdu rowerów”

Arkusz 2

- za znakiem D-42 i D-6b usunąć znaki C-13 i C-13a – prowadzenie wyłącznie ścieżki rowerowej przez przystanek autobusowy wpłynie na bezpieczeństwo pieszych

Arkusz 3

- za znakiem B-33 usunąć znaki C-13a i C-13 w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lesznie
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Lesznie
podinsp. Dariusz Adamczak

Leszno, dnia 28 września 2015r.

**Uwagi do projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu drogi
powiatowej nr 4801P odc. droga krajowa nr 5 – Dąbcze.**

I. OZNAKOWANIE PIONOWE:

- w km 0+000 usunąć znaki C-13 i C-13a,
- w km 0+000 wprowadzić znaki C 13/16 z kreską poziomą oraz C-13a/16a z kreską poziomą,
- w km 0+025 wprowadzić znak A-18b z tabliczką T-2 o treści „2,0km”,
- w km 0+025 wprowadzić znak A-18b z tabliczką T-2 o treści „Koniec”,
- w km 2+025 pod znakiem A-18 wprowadzić tabliczkę T-2 o treści „2,0km” zamiast „3,0km”,
- w km 2+050 usunąć znaki C-13 i C-13a,
- w km 1+400 wprowadzić znaki U-3a i U-3b po trzy sztuki każdy,
- w km 2+870 wprowadzić znaki C-13a i C-13/16 z kreską poziomą,
- w km 2+800 wprowadzić znaki A-20 z tabliczką T-2 o treści „Rowerzyści”,
- w km 2+980 wprowadzić znaki A-20 z tabliczką T-2 o treści „Rowerzyści”,
- w km 2+950 usunąć znaki C-13 i C-13a,
- znak B-33 (40km/h) przestawić w km 2+850,
- w km 2+850 wprowadzić znak B-25,
- w km 3+000 wprowadzić znak B-25,
- w km 2+850 wprowadzić znak B-27,

II. OZNAKOWANIE POZIOME:

- od km 0+020 do km 0+100 wprowadzić znak P-3b,
- od km 0+100 do km 1+300 wprowadzić znak P-1a,
- od km 1+300 do km 1+360 wprowadzić znak P-3b,
- od km 1+360 do km 1+440 wprowadzić znak P-4,
- od km 1+440 do km 1+500 wprowadzić znak P-3b,
- od km 1+500 do km 2+030 wprowadzić znak P-1a,
- od km 2+030 do km 2+850 wprowadzić znak P-1b,
- od km 2+850 do km 3+000 wprowadzić znak P-4,
- od km 2+850 do km 3+000 wprowadzić znak P-1e,
- od km 0+000 do km 2+050 wprowadzić znak P-7d,
- od km 0+000 do km 2+050 wprowadzić znak P-7c,

III. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

- usunąć słupki prowadzące U-1a,
- w km 2+060 i 2+052 ustawić barierki U-11a,
- od km 0+000 do km 2+050 (obustronnie-dotyczy krawędzi jezdni) wprowadzić punktowe elementy odblaskowe barwy biało-czerwonej tzw. kocie oczka,
- od km 0+000 do km 0+100 (dotyczy osi jezdni) wprowadzić punktowe elementy odblaskowe barwy białej tzw. kocie oczka,
- od km 1+300 do km 1+500 (dotyczy osi jezdni) wprowadzić punktowe elementy odblaskowe barwy białej tzw. kocie oczka,
- przed miejscem przejścia dla pieszych (km 2+450) wprowadzić punktowe elementy odblaskowe barwy białej tzw. kocie oczka
- przed miejscem przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów (km 2+050) wprowadzić punktowe elementy odblaskowe barwy białej tzw. kocie oczka.

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3) w Lesznie
mgr inż. Marian Kaczmarek

KARTA UZGODNIEN PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Pozytywnie z uwagami
w załączeniu
14 09 2015

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up. w Lesznie
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Lesznie
podinsp. Dariusz Wiameczak

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LESZNIE
OPINIUJĘ POZYTYWNE / NEGATYWNE
Z UWAGAMI / BEZ UWAG
w dniu 28.09.2015
podpis

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3) w Lesznie
mgr inż. Marian Kaczmarek

STAROSTA LESZCZYŃSKI

ZGODNIE Z ART. 10 UST. 6 USTAWY Z DNIA 20 CZERWCA 1997R. PRAWO O RUCHU DROGOWYM (DZ. U. z 2012 R. POZ. 1137 ZE ZMIANAMI) ORAZ § 3 UST. 1 Pkt 3 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 23 WRZEŚNIA 2003 R. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW ZARZĄDZANIA RUCHEM NA DROGACH ORAZ WYKONYWANIA NADZORU NAD TYM ZARZĄDZANIEM (DZ. U. z 2003 R. NR 177 POZ. 1729)

MINIĘSZĄ ORGANIZACJĘ RUCHU ZATWIERDZAM W CAŁOŚCI ZE ZMIANAMI NAMIESIONYMI PRZEZ KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W LESZNIE ORAZ KIEROWNIKA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W LESZNIE I OKREŚLAM TERMIN WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DZIEŃ 1 PAŹDZIERNIKA 2015 R.

LESZNO, 21 PAŹDZIERNIKA 2015 R.

STAROSTA

Jarosław Wawrzyniak

**Opis techniczny dla zadania:
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4801P
na odcinku droga krajowa nr 5 - Dąbcze**

1. Część opisowa

1.	Wstęp	3
2.	Stan istniejący	4
3.	Elementy projektowane	5
4.	Oznakowanie.....	7

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjnyrys. nr 1
- Plan sytuacyjny.....rys. nr 2.1 – 2.2

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:
Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4801P na odcinku droga krajowa nr 5 – Dąbcze.

1.2. Inwestor / Zamawiający

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
PLAC KOŚCIUSZKI 4
62-100 LESZNO

1.3. Jednostka Projektowania

UNIPLAN SP. z o.o. Spółka komandytowa
ul. Wilczak 13/72
61 – 623 Poznań

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu leszczyńskiego w gminie Rydzyna na odcinku drogi powiatowej nr 4801P od skrzyżowania z drogą krajową nr 5 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2400P w m. Dąbcze.

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 4801P.

Wykonanie przebudowy omawianego odcinka drogi powiatowej nr 4801P przyczyni się do poprawy sposobu odwodnienia, użytkowania i bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

1.6. Podstawa opracowania

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- [1] Projekt zagospodarowania terenu
- [2] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktur z dnia 3 lipca 2003 roku,
- [3] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003 r. nr 58, poz. 515, z późn. zm.)
- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dziennik Ustaw nr 207 z 2003 roku poz. 2016),
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku,

1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa w skali 1: 500, wykonana przez uprawnionego geodetę Grzegorza Grobelnego, przyjęta do zasobu powiatowego Grodziska Wielkopolskiego w dniu 05.01.2012 r. i zaewidencjonowano pod nr 1511-246/2011
- polskie normy i katalogi,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym
- własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

2. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 4801P przebiega od drogi krajowej nr 5 do km 2+000 przez tereny leśne, dalej na odcinku od km 2+000 do km 3+000 po stronie lewej zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna a po stronie prawej pola uprawne. Dalej od km 3+000 do końca odcinka droga powiatowa przebiega po terenie zabudowanym.

Na odcinku od drogi krajowej nr 5 do km około 2+950 droga posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,50m, pobocza o szerokości pobocza od 0,50 – 1,00 m i obustronne rowy przydrożne.

Od km 2+950 do końca odcinka droga powiatowa posiada przekrój półuliczny i uliczny a w m. Dąbcze tworzy rozległe, złożone skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 4800P.

Na odcinku gdzie zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna droga powiatowa krzyżuje się z następującymi drogami gminnymi:

- w km 2+069,75 z ul. Kalinową,
- w km 2+164,46 z ul. Jerzynową,
- w km 2+262,54 z ul. Grzybową,
- w km 2+630,98 z ul. Strusią,
- w km 2+822,96 z ul. Brzozową,
- w km 3+095,25 z drogą powiatową nr 4800P.

Istniejące przystanki autobusowe zlokalizowane są w rejonie km 2+400 i nie posiadają zatok autobusowych.

W m. Dąbcze przy jezdni zlokalizowane są chodniki o zmiennej szerokości z kostki betonowej koloru szarego.

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa.

Pod zjazdami na drogi gminne i do prywatnych posesji zlokalizowane są istniejące przepusty betonowe Ø500mm. W km 2+872 i 2+882 zlokalizowane są dwa przepusty betonowe o Ø1000mm.

3. Elementy projektowane

3.1. *Charakterystyczne parametry techniczne:*

- | | |
|---|--|
| - kategoria ruchu | - KR2 |
| - klasa drogi: | - Z (zbiorcza) |
| - przekrój poprzeczny | - 1x2 |
| - prędkość projektowa | - 50 km/h (w obszarze zabudowanym); |
| - prędkość projektowa | - 60 km/h (poza obszarem zabudowanym); |
| - szerokość pasa ruchu | - 3,00 m, |
| - pochylenie poprzeczne na odc. prostym | - obustronne 2% |
| - szerokość ścieżki pieszo - rowerowej | - 2,50 m, |
| - szerokość pobocza gruntowego | - 1,00 m, |
| - nośność nawierzchni | - 115 kN, |

3.2. *Droga w planie*

Oś drogi powiatowej nr 4801P zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś, wykorzystania pasa drogowego drogi powiatowej.

3.3. *Droga w przekroju podłużnym*

Profil podłużny drogi powiatowej zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni przy założeniu minimalnych wyrównań poprzecznych, zachowania płynności niwelety oraz możliwości prawidłowego odwodnienia jezdni.

3.4. *Droga w przekroju poprzecznym*

- Od skrzyżowania z DK5 do km 1+400 zaprojektowano:
 - obustronne rozebranie nawierzchni na szerokości 1,50m,
 - poszerzenie jezdni do 6,00m o pochyleniu obustronnym 2%
 - wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,00 m
 - wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości 2,50m – strona lewa
 - oczyszczenie rowów przydrożnych
- Od km 1+400 do km 3+000 zaprojektowano:
 - obustronne rozebranie nawierzchni na szerokości 1,00m,
 - poszerzenie jezdni do 6,00m o pochyleniu obustronnym 2%
 - wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,00 m
 - wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości 2,50m – strona prawa
 - oczyszczenie rowów przydrożnych
- odcinek uliczny w m. Dąbcze:
 - szerokości jezdni w krawężniku 4,5 i 6,0 m,

- wykonanie chodnika przy jezdni o zmiennej szerokości

3.5. *skrzyżowania*

3.5.1. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4801P z:

- Drogą krajową nr 5 w km 0+000,00
- ul. Kalinową w km 2+069,75
- ul. Jerzynową w km 2+164,46,
- ul. Grzybową w km 2+262,54,
- ul. Jagodową w km 2+361,58,
- ul. Strusia w km 2+630,98,
- ul. Brzozową w km 2+822,96,
- drogą powiatową nr 4800P w km 3+094,07

W miejscach skrzyżowań skorygowane zostaną promienie wyokrągłające łuków na wlotach.

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4801P z drogą powiatową nr 4800P wprowadzono korekty wyokrągłeń promieni łuków oraz dokonano regulacji szerokości jezdni.

Dodatkowo wprowadzono dla rozdzielenia ruchu w km 3+025,00 wyspę kanalizującą o powierzchni 25 m²

Szczegóły wg planu sytuacyjnego.

3.6. *Zjazdy*

Z uwagi na zróżnicowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego rozróżniono trzy rodzaje zjazdów:

3.6.1. Zjazd z kostki betonowej do ulic: Kalinowej, Jerzynowej, Grzybowej, Jagodowej, Strusia, Brzozowej.

Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej koloru grafitowego i obrzeżone opornikiem 12x25 cm a promienie wyokrągłające przy drodze powiatowej wykonane zostaną o wartości 5,00 m.

3.6.2. Zjazd z kostki betonowej przez chodnik i ścieżkę pieszo – rowerową

Przyległe do drogi powiatowej posesje oraz pola, do których zjazd prowadzi przez chodnik lub ścieżkę pieszo – rowerową wykonane zostaną z kostki betonowej koloru szarego i obrzeżone zostaną obrzeżem betonowym 8x30 cm a skosy wjazdowe wykonane zostaną o wymiarach 1,00 x 1,00 m.

3.6.3. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

Zjazdy z drogi powiatowej na dukty leśne oraz pola wykonane zostaną z nawierzchni bitumicznej a promienie wyokrągłające przy drodze powiatowej wykonane zostaną o wartości 5,00 m.

3.7. *Zatoki autobusowe*

Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano przebudowę istniejącej zatoki autobusowej w km 2+407,80 wg następujących parametrów technicznych:

- długość krawędzi zatrzymania 20,00 m,
- szerokość zatoki 3,00 m,
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni 30,00 m,
- szerokość peronu 2,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2,00% w kierunku jezdni,
- skos wjazdowy 1:8,
- skos wyjazdowy 1:4

4. Oznakowanie

4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka zostanie wymienione na nowe i uzupełnione o brakujące znaki pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym.

Należy zastosować znaki:

z grupy znaków średnich o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze - długość boku 900 mm,
- znaki zakazu i nakazu - o średnicy 800 mm,
- znaki informacyjne - długość podstawy 600 mm,

z grupy znaków małych o wymiarach:

- drogowskazy tablicowe

Wszystkie znaki znajdujące się na wyspach dzielących należy wykonać z folii odbłaskowej III typu, pozostałe znaki z folii odbłaskowej II typu.

4.2. Oznakowanie poziome

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą krajową nr 5 zaprojektowano linię P-12 „Linie bezwzględne zatrzymania oraz linię podwójną linię ciągłą P-4.

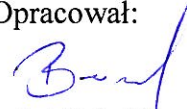
W miejscu gdzie ścieżka pieszo – rowerowa *przechodzi* ze strony lewej na stronę prawą drogi powiatowej zaprojektowano przejście dla pieszych i rowerzystów i oznakowano liniami P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-11 „przejazd dla rowerzystów”. Jednocześnie przed przejściem z obu stron zastosowano znaki poziome P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów.”

W km 2+464,07 gdzie wyznaczono przystanek komunikacji zbiorowej jedną oznaczono linią poziomą P-17 „linia przystankowa”.

W rejonie kościoła w m. Dąbcze wyznaczono dodatkowe przejście dla pieszych i oznakowano odpowiednio znakami poziomymi P-10 oraz poprzedzającą linią P-14.

W miejscu gdzie zaprojektowana została wyspa dzieląca w m. Dąbcze wyznaczoną linią krawężniową – ciągłą szeroką P-7b pole wyłączone z ruchu i wypełnienie tego pola linią P-21.

Opracował:



inż. Michał Bartosik

5.

5.1. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie poziome:

ZETAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO				
Lp.	symb.	ilość	mnożnik	powierzchnia
1.	P-1c	10	0,12	1,2
2.	P-4	20+20	0,24	9,6
3.	P-8a	1szt.	1,21	1,21
4.	P-8b	1szt.	1,49	1,49
5.	P-3b	6+16+26	0,18	8,7
6.	P-7b	40	0,24	9,6
7.	P-10	(6+6)x4	0,5	24
8.	P-11	6x2	0,5	6
9.	P-12	7	0,5	3,5
10.	P-13	7	0,2625	1,85
11.	P-14	3+3	0,375	2,3
12.	P-17	30/15=2	1,71	3,42
13.	P-21	22 m ²	0,38	8,36
			RAZEM	81,23 m²

Oznakowanie pionowe

ZETAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO		
Lp.	symb.	Ilość szt.
1.	A-1	1
2.	A-2	1
3.	A-7	3
4.	A-18b	2
5.	A-30	2
6.	B-2	1
7.		
8.		
9.	B-20	1
10.	B-21	1
11.	B-22	1
12.	B-33	2
13.	B-36	1
14.	C-2	2
15.	C-9	1
16.	D-3	3

15.	D-6	4
16.	D-6b	2
17.	D-15	2
18.	D-17	1
	Razem:	31
19.	Tablice drogowskazowe	7
20.	Tabliczki	7
21.	U-1a	60